



Aircondition rens

Luften fra mit aircondition anlæg lugter, hvad nu?

Aircondition anlæg er for mig en fryd at have i bilen, specielt på de lange ture i sommervarmen, men desværre har det en "lille" ulempe at luften i bilen gennemgår store temperatur udsving.

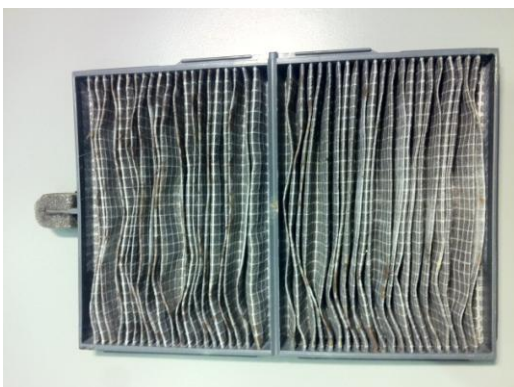
Nå du kører i bilen med AC anlægget tændt på ca. 20 grader, nedkøles ikke kun lufttemperaturen i bilen, men også alle luftkanaler hvorfra luften kommer. Det er i sig selv fint nok, men når så bilen slukkes og efterlades i sommervarmen, opstår der kondensvand pga. det voldsomme temperatur udsving. Kondensvandet løber som alt andet vand nedad, dvs. direkte ned i bunden af luftkanalerne.

Dette kondensvand er jo på ingen måde sterilt, hvorfor det over tid vil gå i forrådnelse / mugge og give plads til en masse bakterier vi ikke ønsker at få blæst lige i hovedet på køreturen. Udover sundhedsrisikoen fra bakterier, svampe og allergi, er det jo også træls at lugte til den til tider "rådne" luft der kommer fra luftkanalerne.

Rigtig brug af AC: 1. Klimanlægget har to formål: at køle og tørre. Om vinteren har du ofte brug for at tørre kabinen eller afdugge ruderne, og det klarer A/C'en som en mis.
2. Klimanlægget er en maskine, som kræver smørelse, og den smørelse sker, når kompressoren kører, dvs. når anlægget er slået til. Har din bil et klimaanlæg, bør du motionere det i hvert fald et par gange om ugen i et kvarters tid eller mere. Gør du ikke det, risikerer du at tætninger, pakninger og stempler sætter sig fast - og det kan blive meget, meget dyrt.

Toyota anbefaler at få rens og tjekket hvert 2. år.

Et 2 år gammelt filter



Et nyt filter

