



Gode tips om undervognsbehandling

Uanset bilfabrikkernes rustgarantier så er der ingen vej udenom supplerende rustbeskyttelse hvis man som bilejer vil sikre sig 100 % mod rust angreb.

Synshaller, autoværksteder, praktikere, teknikere, alle fagfolk der er i nærkontakt med biler ser hver dag masser af eksempler på rustangreb uanset bilfabrikat og fabriksgarantier.

Der er flere årsager til biler bliver angrebet af rust.: det danske Klima, bilens konstruktion, metallets forarbejdning og kvalitet er alle ingredienser der er medvirkende til at din bil rustet.

Klimaet i Danmark indbyder til rustangreb. Temperaturen og luftfugtigheden alene er en væsentlig faktor til rust angreb lægger man så dertil at de danske veje bliver saltet i mere eller mindre grad i vinter halvåret så han rusten de perfekte forhold til aggressive rustangreb.

Temperatur omkring 0 til 5 graders plus er perfekte for rust angreb. Salt virker som accelerator for rust angreb.

Der findes masser eksempler på rustangreb på biler fra bilfabrikker der direkte fraråder supplerende rustbeskyttelse der findes masser af eksempler på rustangreb af biler uanset bilmærke eller bilens pris.

Lige nu er trenden at mange køber små biler og selv om prisen på en sådan bil er forholdsvis lav skal man ikke springe rustbeskyttelsen over tværtimod tænk på bilens pris fratrukket statsafgift og moms hvad er der så tilbage til den egentlige produktionspris og fortjeneste til bilfabrikken?

Konstruktionerne af bilernes sikkerheds zoner med kollisions zoner osv. Betyder at der inde i vanger karrosseri og paneler bliver utallige rustfælder fordi kollisions sikkerhedszoner er konstrueret med plade overlæg og i disse overlæg er der rum der indbyder til rustangreb.